



NV6LC1 / NV6SP1

2 NM NAVIGATION LIGHTS

BI-COLOR POLE LIGHT, LED, 12VDC

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form number 69577 Rev. A

12/2016

2 NM BI-COLOR COMBINATION BOW LIGHT

- For boats up to 20 meters / 65.6 feet in length
- Meets USCG CFR 183.810, ABYC A-16 and all applicable standards as tested by Imanna Laboratories and ISO19009 requirements
- 2 nautical mile visibility
- Impact resistant, UV stable polycarbonate housing

CAUTION MAKE SURE POWER SOURCE IS 12-VOLT DC ONLY. HIGHER VOLTAGE WILL DAMAGE LIGHT AND CIRCUITRY.

CAUTION Read all instructions carefully before installing and using this product. All positive (+12V DC) lighting wires require a 1-amp fuse to protect circuits and vessel. The aluminum light pole is not grounded.

WARNING To prevent personal injury, disconnect power when installing or servicing this product. Remove boat from water before using any 120V AC power tools.

LOCATION

Lights must be mounted to an unobstructed smooth surface on the gunwale, deck or superstructure. Locate Bi-color Combination Light in an area as far forward as possible. (Figure 1)

INSTALLATION

All positive (+12V DC) wires must be fused to protect your circuits and vessel. The Bi-color navigation light requires a 1-amp fuse. The aluminum pole is not connected to an electrical ground (Figure 2). Regulations require lights to be operated with a three-position switch for running lights (bow lights and all-round light) and anchor lights (all-round light only).

BASES THAT DO NOT USE LOCKING COLLARS (NV6SP1)

1. Align pole screw with the slot (or locking spring) in the existing base. Insert pole into base (Figure 2).
2. Press down firmly to engage electrical connectors. With Easy Lock base, be sure locking spring clicks over pole screw.
3. To remove:
 - Pull locking spring back (on Easy Lock Base)
 - Pull pole straight up.

BASES THAT USE LOCKING COLLARS (NV6LC1)

1. Align pole screw with the slot (or locking spring) in the existing base. Insert pole into base (Figure 3).
 2. Press down firmly to engage electrical connectors.
 3. Slide locking collar down to base, rotate clockwise until threads are fully engaged
- NOTE:** Periodically check pole to make sure it is secure.
4. To remove:
 - Rotate locking collar in counter clockwise direction until it loosens
 - Pull pole straight up

After installation, check lights to verify proper operation.

BASE WIRING

IMPORTANT LED-based lights MUST be wired for correct polarity (Figure 4). If your light does not function after installation, the light base may require re-wiring.

To re-wire if necessary:

1. Unscrew or remove the base so you can reach wiring.
2. Locate the connection between base wiring and the boat's wiring harness.
3. Cut wires. Add waterproof splice to each wire end.
4. Reverse polarity by reversing original wire connection to the wire harness.
5. Temporarily plug light into the base to check operation.
6. Remove light and reinstall base.

NOTE: Navigation light poles are designed to support only the light. They should never be used as flag poles or handles.

MAINTENANCE

When not in use, store in Pole Light Storage Clips (Attwood part #7571). Choose a storage location where light will not be damaged or be in constant contact with water.

Figure 1

- A. Red (Port)
- B. Green (Starboard)
- A. Rouge (bâbord)
- B. Vert (tribord)

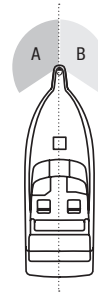


Figure 2

- A. Pole Screw
- B. Locking Spring
- A. Vis du mât
- B. Ressort de verrouillage

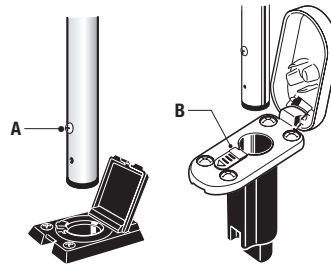


Figure 3

- A. Locking Collar
- B. Threads
- C. Screw
- A. Bague de blocage
- B. Filets
- C. Vis

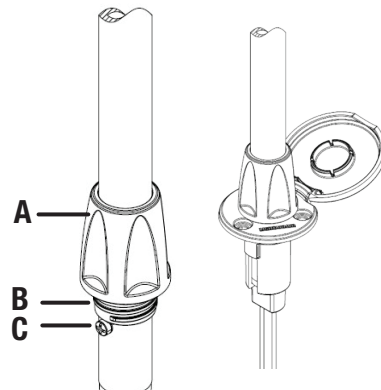
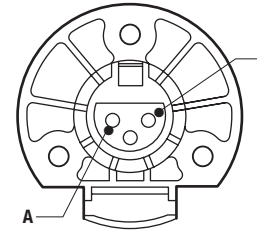


Figure 4

- A. Black to negative 12 volt
- B. Gray to positive 12 volt navigation light switch with fuse

- A. Noir vers négatif de 12 volts
- B. Gris à l'interrupteur du feu de navigation positif de 12 volts avec fusible



ATTWOOD LIMITED 5-YEAR WARRANTY

Because of the longevity of Attwood's LED lighting technology, Attwood offers a limited 5-year warranty on this led lighting product. Note: light will not be compliant with ISO19009 after date noted on housing.

See product catalog or attwoodmarine.com for details.

©2017 Attwood Corporation, Lowell, MI 49331 • attwoodmarine.com



NV6LC1 / NV6SP1

FEUX DE NAVIGATION DE 2 NM

FEU DE MÂT BICOLORE, DEL, 12 VOLTS CC

CONSERVEZ CES DIRECTIVES

Formulaire numéro 69577 Rev. A

12/2016

LUMIÈRE DE PROUE BICOLORE DE 2 NM

- Pour les bateaux mesurant jusqu'à 20 mètres (65,6 pieds) de longueur.
- Conformes à USCG CFR 183.810, ABYC A-16 et à toutes les normes applicables selon des tests effectués par Imanna Laboratory et les exigences d'ISO19009.
- Visibilité de deux milles marins.
- Résistant aux impacts, boîtier en polycarbonate résistant aux UV

MISE EN GARDE ASSUREZ-VOUS QUE LA SOURCE D'ALIMENTATION EST DE 12 VOLTS CC SEULEMENT. UNE TENSION SUPÉRIEURE ENDOMMAGERA LE FEU ET LES CIRCUITS.

MISE EN GARDE Lisez toutes les directives attentivement avant d'installer et d'utiliser ce produit. Tous les fils d'éclairage positifs (+12 V CC) nécessitent un fusible d'un ampère pour protéger les circuits et le bateau. Le mât en aluminium du feu n'est pas mis à la terre.

AVERTISSEMENT Pour éviter toute blessure, débranchez l'alimentation lors de l'installation ou de la réparation de ce produit. Sortez le bateau de l'eau avant d'utiliser tout outil électrique de 120 volts CA.

EMPLACEMENT

Les feux doivent être installés sur une surface lisse sans obstruction du plat-bord, du pont ou de la superstructure. Installez le feu combiné bicolore dans un endroit se trouvant le plus à l'avant possible. (Figure 1)

L'INSTALLATION

Tous les câbles positifs (+12 volts CC) doivent comporter un fusible pour protéger vos circuits et votre embarcation. Le feu de navigation

bicolore exige un fusible de 1 ampère. Le mât en aluminium n'est pas relié à une mise à la masse électrique (Figure 2). Les règlements exigent que les feux soient actionnés avec un interrupteur à trois positions pour les feux de navigation (feux de proue et visibles sur tout l'horizon) et les feux de mouillage (feu visible sur tout l'horizon seulement).

BASES QUI N'UTILISENT PAS DE BAGUES DE BLOCAGE (NV6SP1)

1. Alignez la vis du mât avec la fente (ou ressort de verrouillage) dans la base existante. Insérez le mât dans la base (Figure 2).
2. Appuyez fermement vers le bas pour enclencher les connecteurs électriques. Avec la base Easy Lock, assurez-vous que le ressort de verrouillage s'enclenche sur la vis du mât.
3. Pour retirer :
 - Tirez le ressort de verrouillage vers l'arrière (sur la base Easy Lock)
 - Tirez le mât directement vers le haut.

BASES QUI UTILISENT DES BAGUES DE BLOCAGE (NV6LC1)

1. Alignez la vis du mât avec la fente (ou ressort de verrouillage) dans la base existante. Insérez le mât dans la base (Figure 3).
 2. Appuyez fermement vers le bas pour enclencher les connecteurs électriques.
 3. Glissez la bague de blocage vers le bas jusqu'à la base, pivotez dans le sens horaire jusqu'à ce que les filets soient complètement enclenchés
- REMARQUE :** Vérifiez le mât périodiquement pour vous assurer qu'il est fixé solidement.
4. Pour retirer :
 - Pivotez la bague de verrouillage dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle se dégage (Figure 3).
 - Tirez le mât directement vers le haut.

Après l'installation, vérifiez les feux pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.

CÂBLAGE DE LA BASE

IMPORTANT Les feux à base de DEL DOIVENT être câblés pour obtenir la polarité appropriée (Figure 4). Si votre feu ne fonctionne pas après l'installation, la base du feu peut avoir besoin d'être câblée à nouveau.

Pour effectuer le câblage à nouveau si nécessaire :

1. Dévissez ou retirez la base afin d'avoir accès aux fils.
2. Localisez la connexion entre le fil de la base et le faisceau de câbles du bateau.
3. Coupez les fils. Ajoutez une épissure imperméable à l'eau à chaque extrémité de fil.
4. Inversez la polarité en inversant la connexion de fil originale vers le faisceau de câbles.
5. Branchez temporairement le feu dans la base pour en vérifier le fonctionnement.
6. Retirez le feu et installez la base à nouveau.

REMARQUE : Les mâts des feux de navigation sont conçus pour ne supporter que le feu. Ils ne doivent jamais servir pour porter des drapeaux ou des poignées.

ENTRETIEN

Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le feu dans les pinces de rangement du feu de mât (pièce n° 7571 d'Attwood). Choisissez un endroit de rangement où le feu ne sera pas endommagé ou en contact constant avec de l'eau

GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS D'ATTWOOD

À cause de la longévité de la technologie des feux à DEL d'Attwood, Attwood offre une garantie limitée de cinq ans sur ce produit d'éclairage à DEL. Remarque : le feu ne sera pas conforme à ISO19009 après la date notée sur le boîtier.

Reportez-vous au catalogue de produits ou à attwoodmarine.com pour de plus amples renseignements.

© 1016 N. Monroe Street, Lowell, MI 49331-0260 É.-U.



NV6LC1 / NV6SP1

LUCES DE NAVEGACIÓN 2 NM

LUZ DE POSTE BICOLOR, LED, CC DE 12 V

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Número de formulario 69577 Rev. A 12/2016

Luz Bicolor Combinada de Proa de 2 Millas Náuticas

- Para barcos de hasta 20 metros / 65.6 pies de longitud.
- Cumple con las normas USCG CFR 183.810, ABYC A-16 y con todas las normas vigentes, probado por Imanna Laboratories y requisitos ISO19009.
- 2 milla náutica de visibilidad.
- Resistente a impactos, carcasa de policarbonato estable para UV

PRECAUCIÓN ASEGÚRESE DE QUE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN SEA SOLO CC DE 12 VOLTIOS. UN VOLTAJE SUPERIOR DAÑARÁ LA LUZ Y EL CIRCUITO.

PRECAUCIÓN Lea todas las instrucciones atentamente antes de instalar y usar este producto. Todos los cables de iluminación positivos (CC de 12 V) requieren de un fusible de 1 amperio para proteger los circuitos y la embarcación. El poste de luz de aluminio no tiene conexión a tierra.

ADVERTENCIA Para evitar lesiones personales, desconecte la corriente al instalar o hacer mantenimiento a este producto. Quite el barco del agua antes de usar cualquier herramienta con corriente alterna de 120 V.

UBICACIÓN

Las luces deben instalarse en una superficie plana sin obstrucciones de la borda, la cubierta o la superestructura. Ubique la luz de combinación bicolor en un área lo más adelante posible. (Figura 1)

INSTALACIÓN

Todos los cables positivos (CC de más de 12 V) debe tener fusibles que protejan los circuitos y la embarcación. La luz de navegación bicolor requiere un fusible de 1 amperio. El poste de aluminio no tiene conexión eléctrica a tierra (Figura 2). Las normativas exigen que las luces se operen desde un interruptor de tres posiciones para las luces de funcionamiento (luces de proa y luces todo horizonte) y luces de anclaje (solo luz todo horizonte).

BASES QUE NO USAN COLLARINES DE CIERRE (NV6SP1)

1. Alinee el tornillo del poste con la ranura (o el muelle de bloqueo) en la base existente. Inserte el poste en la base (Figura 2).
2. Presione hacia abajo con firmeza para enchufar los conectores eléctricos. Con la base de fácil bloqueo, asegúrese de que el muelle de bloqueo tope con el tornillo del poste.
3. Para quitar:
 - Retire el muelle de bloqueo (en la base de fácil bloqueo)
 - Levante el poste derecho.

BASES QUE USAN COLLARINES DE CIERRE (NV6LC1)

1. Alinee el tornillo del poste con la ranura (o el muelle de bloqueo) en la base existente. Inserte el poste en la base (Figura 3).
2. Presione hacia abajo con firmeza para enchufar los conectores eléctricos.

3. Deslice el collarín de bloqueo hacia la base, gire en sentido horario hasta que las rocas estén bien fijadas
IMPORTANTE: Revise periódicamente el poste para corroborar que esté fijo.

4. Para quitar:
 - Gire el collarín de bloqueo en dirección antihoraria hasta que se afloje
 - Levante el poste derecho

Después de la instalación, verifique que las luces funcionen correctamente.

CABLEADO DE LA BASE

IMPORTANTE Las luces de base led DEBEN estar conectadas para que la polaridad sea la correcta (Figura 4). Si su luz no funciona después de la instalación, es posible que la base de la luz tenga que volver a cablearse.

Para volver a cablear, de ser necesario:

1. Desatornille o quite la base para poder acceder al cableado.
2. Ubique la conexión entre el cableado de la base y el juego de cables del barco.

Figure 1

- A. Red (Port)
- B. Green (Starboard)

- A. Rojo (babor)
- B. Verde (estribor)

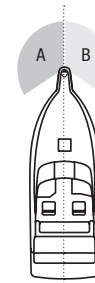


Figure 2

- A. Pole Screw
- B. Locking Spring

- A. Tornillo del poste
- B. Muelle de bloqueo

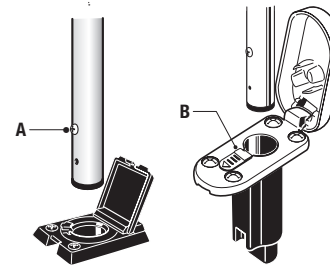


Figure 3

- A. Locking Collar
- B. Threads
- C. Screw
- D. 910R
- E. 910V
- F. 910T

- A. Collarín de bloqueo
- B. Roscas
- C. Tornillo
- D. 910R
- E. 910V
- F. 910T

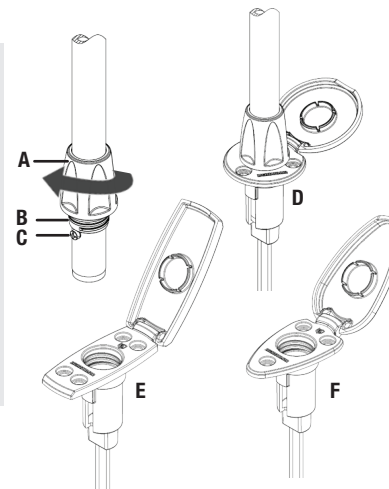
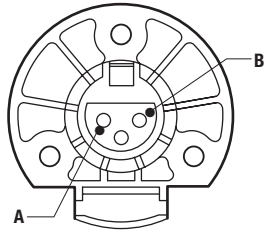


Figure 4

- A. Black to negative 12 volt
- B. Gray to positive 12 volt navigation light switch with fuse

- A. Negro a negativo de 12 voltios
- B. Interruptor de luz de navegación de gris a positivo de 12 voltios con fusible



3. Corte los cables. Agregue un empalme resistente al agua en cada terminal del cable.
4. Invierta la polaridad al invertir la conexión original de cables al juego de cables.
5. Conecte temporalmente la luz en la base para corroborar que funciona.
6. Quite la luz y vuelva a instalar la base.

IMPORTANTE: Los postes de las luces de navegación están diseñados solo para soportar luz. Nunca se deben usar como postes para banderas o como palancas.

MANTENIMIENTO

Cuando no los use, guarde en los compartimentos de almacenamiento de luces de postes (Pieza de Attwood n.º 7571). Elija una ubicación de almacenamiento en la que las luces no se dañen ni estén en contacto permanente con agua.

GARANTÍA LIMITADA DE ATTWOOD POR 5 AÑOS

Por la larga vida útil de la tecnología de iluminación led de Attwood, la empresa ofrece una garantía limitada de 5 años para este producto de iluminación led. Importante: la luz no cumplirá con la norma ISO19009 después de la fecha que se indica en la carcasa.

Vea el catálogo del producto o ingrese a attwoodmarine.com para conocer más detalles.

© 1016 N Monroe Street, Lowell, MI 49331-0260



NV6LC2 / NV6SP2

2 NM NAVIGATION LIGHT

BI-COLOR POLE LIGHT, LED, TASK LIGHT, 12VDC

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form number 69578 Rev. A

12/2016

2 NM BI-COLOR COMBINATION BOW LIGHT

- For boats up to 20 meters / 65.6 feet in length
- Meets USCG CFR 183.810, ABYC A-16 and all applicable standards as tested by Imanna Laboratories and ISO19009 requirements
- 2 nautical mile visibility
- Impact resistant, UV stable polycarbonate housing

CAUTION MAKE SURE POWER SOURCE IS 12-VOLT DC ONLY. HIGHER VOLTAGE WILL DAMAGE LIGHT AND CIRCUITRY.

CAUTION Read all instructions carefully before installing and using this product. All positive (+12V DC) lighting wires require a 1-amp fuse to protect circuits and vessel. The aluminum light pole is not grounded.

WARNING To prevent personal injury, disconnect power when installing or servicing this product. Remove boat from water before using any 120V AC power tools.

LOCATION

Lights must be mounted to an unobstructed smooth surface on the gunwale, deck or superstructure. Locate Bi-color Combination Light in an area as far forward as possible. (Figure 1)

INSTALLATION

All positive (+12V DC) wires must be fused to protect your circuits and vessel. The Bi-color navigation light requires a 1-amp fuse. On a separate circuit, the task light also requires a 1-amp fuse. The aluminum pole is not connected to an electrical ground (Figure 4). Regulations require lights to be operated with a three-position switch for running lights (bow lights and all-round light) and anchor lights (all-round light only).

BASES THAT DO NOT USE LOCKING COLLARS (NV6SP2)

1. Insert pole into base, aligning screw with slot in base.
2. Press down firmly to engage electrical connectors.
3. To remove, pull pole straight up.

BASES THAT USE LOCKING COLLARS (NV6LC2)

1. Insert pole into base, aligning screw with slot in base.
2. Press down firmly to engage electrical connectors.
3. Slide locking collar down to base, rotate clockwise until threads are fully engaged.

NOTE: Periodically check pole to make sure it is secure.

4. To remove:
 - Rotate locking collar in counter clockwise direction until it loosens (Figure 3)
 - Pull pole straight up

After installation, check lights to verify proper operation. Navigation rules require sidelights to be operated separately from anchor lights. Use either two switches or one switch with three positions for off/anchor/running.

Check the task light by pressing on switch at rear of light to turn task light on (Figure 2).

NOTE: Navigation light poles are designed to support only the light. They should never be used as flag poles or handles.

BASE WIRING

For proper operation, wire the base as directed in Figure 4.

IMPORTANT LED-based lights **MUST** be wired for correct polarity (Figure 4). If your light does not function after installation, the light base may require re-wiring.

To re-wire if necessary:

1. Unscrew or remove the base so you can reach wiring.
2. Locate the connection between base wiring and the boat's wiring harness.
3. Cut wires. Add waterproof splice to each wire end.
4. Reverse polarity by reversing original wire connection to the wire harness.
5. Temporarily plug light into the base to check operation.
6. Remove light and reinstall base.

NOTE: Navigation light poles are designed to support only the light. They should never be used as flag poles or handles.

MAINTENANCE

Figure 1

- A. Red (Port)
- B. Green (Starboard)

- A. Rouge (bâbord)
- B. Vert (tribord)

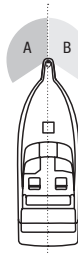


Figure 2

- A. Tell tale indicators
- B. Lens helmet
- C. LED Task light bulb
- D. Power on / off

- A. Indicateurs « témoins »
- B. Casque de lentille
- C. Ampoule à DEL pour le feu de service
- D. Mise en marche/arrêt

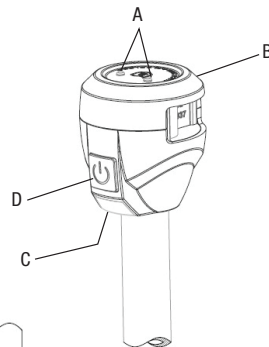


Figure 3

- A. Locking Collar
- B. Threads
- C. Screw

- A. Bague de blocage
- B. Filets
- C. Vis

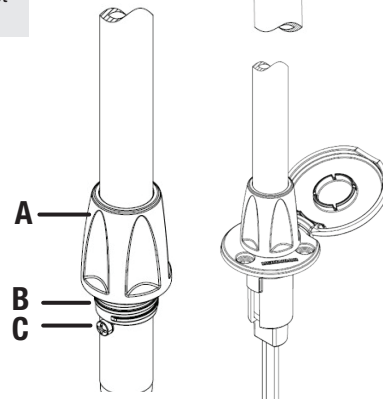
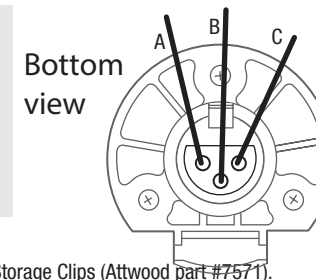


Figure 4

- A. Blue wire to task light +12 VDC (1-amp in-line fuse)
- B. Black wire to ground (negative)
- C. Grey wire to navigation light +12 VDC (1-amp in-line fuse)

- A. Fil bleu jusqu'au feu de service +12 volts CC (fusible de 1 ampère en ligne)
- B. Fil noir à la masse (négatif)
- C. Fil gris jusqu'au feu de navigation +12 volts CC (fusible de 1 ampère en ligne)



When not in use, store in Pole Light Storage Clips (Attwood part #7571). Choose a storage location where light will not be damaged or be in constant contact with water

ATTWOOD LIMITED 5-YEAR WARRANTY

Because of the longevity of Attwood's LED lighting technology, Attwood offers a limited 5-year warranty on this led lighting product. Note: light will not be compliant with ISO19009 after date noted on housing.

See product catalog or attwoodmarine.com for details.

©2017 Attwood Corporation, Lowell, MI 49331 • attwoodmarine.com



NV6LC2 / NV6SP2

FEUX DE NAVIGATION DE 2 NM

FEU DE MÂT BICOLORE, DEL, 12 VOLTS CC

CONSERVEZ CES DIRECTIVES

Formulaire numéro 69578 Rev. A

12/2016

LUMIÈRE DE PROUE BICOLORE DE 2 NM

- Pour les bateaux mesurant jusqu'à 20 mètres (65,6 pieds) de longueur.
- Conformes à USCG CFR 183.810, ABYC A-16 et à toutes les normes applicables selon des tests effectués par Imanna Laboratory et les exigences d'ISO19009.
- Visibilité de deux milles marins.
- Résistant aux impacts, boîtier en polycarbonate résistant aux UV

MISE EN GARDE ASSUREZ-VOUS QUE LA SOURCE D'ALIMENTATION EST DE 12 VOLTS CC SEULEMENT. UNE TENSION SUPÉRIEURE ENDOMMAGERA LE FEU ET LES CIRCUITS.

MISE EN GARDE Lisez toutes les directives attentivement avant d'installer et d'utiliser ce produit. Tous les fils d'éclairage positifs (+12 V CC) nécessitent un fusible d'un ampère pour protéger les circuits et le bateau. Le mât en aluminium du feu n'est pas mis à la terre.

AVERTISSEMENT Pour éviter toute blessure, débranchez l'alimentation lors de l'installation ou de la réparation de ce produit. Sortez le bateau de l'eau avant d'utiliser tout outil électrique de 120 volts CA.

EMPLACEMENT

Les feux doivent être installés sur une surface lisse sans obstruction du plat-bord, du pont ou de la superstructure. Installez le feu combiné bicolore dans un endroit se trouvant le plus à l'avant possible. (Figure 1)

L'INSTALLATION

Tous les câbles positifs (+12 volts CC) doivent comporter un fusible pour protéger vos circuits et votre embarcation. Le feu de navigation bicolore exige un fusible de 1 ampère. Sur un circuit séparé, le feu de service nécessite aussi un fusible de 1 ampère. Le mât en aluminium n'est pas relié à la masse électrique (Figure 4). Les règlements exigent que les feux soient actionnés avec un interrupteur à trois positions pour les feux de navigation (feux de proue et visibles sur tout l'horizon) et les feux de mouillage (feu visible sur tout l'horizon seulement).

BASES QUI N'UTILISENT PAS DE BAGUES DE BLOCAGE (NV6SP2)

1. Insérez le mât dans la base, en alignant la vis avec la fente dans le mât.
2. Appuyez fermement vers le bas pour enclencher les connecteurs électriques.
3. Pour retirer, tirez le mât directement vers le haut.

BASES QUI UTILISENT DES BAGUES DE BLOCAGE (NV6LC2)

1. Insérez le mât dans la base, en alignant la vis avec la fente dans le mât.
2. Appuyez fermement vers le bas pour enclencher les connecteurs électriques.
3. Slide locking collar down to base, rotate clockwise until threads are fully engaged. Glissez la bague de blocage vers le bas jusqu'à la base, pivotez dans le sens horaire jusqu'à ce que les filets soient complètement enclenchés.
 - REMARQUE :** Vérifiez le mât périodiquement pour vous assurer qu'il est fixé solidement.
4. Pour retirer :
 - Pivotez la bague de verrouillage dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle se dégage.
 - Tirez le mât directement vers le haut.

Après l'installation, vérifiez les feux pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Les règlements de navigation exigent que les feux latéraux soient actionnés séparément des feux de mouillage. Utilisez deux interrupteurs ou un interrupteur avec trois positions pour la désactivation, le mouillage et l'activation.

Vérifiez le feu de service en appuyant sur le commutateur à l'arrière du feu pour allumer le feu de service (Figure 2).

REMARQUE : Les mâts des feux de navigation sont conçus pour ne supporter que le feu. Ils ne doivent jamais servir pour porter des drapeaux ou des poignées.

CÂBLAGE DE LA BASE

Pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement, câbler la base comme indiqué sur la Figure 4.

IMPORTANT Les feux à base de DEL DOIVENT être câblés pour obtenir la polarité appropriée (Figure 4). Si votre feu ne fonctionne pas après l'installation, la base du feu peut avoir besoin d'être câblée à nouveau.

1. Dévissez ou retirez la base afin d'avoir accès aux fils.
2. Localisez la connexion entre le fil de la base et le faisceau de câbles du bateau.
3. Coupez les fils. Ajoutez une épissure imperméable à l'eau à chaque extrémité de fil.
4. Inversez la polarité en inversant la connexion de fil originale vers le faisceau de câbles.
5. Branchez temporairement le feu dans la base pour en vérifier le fonctionnement.
6. Retirez le feu et installez la base à nouveau.

REMARQUE : Les mâts des feux de navigation sont conçus pour ne supporter que le feu. Ils ne doivent jamais servir pour porter des drapeaux ou des poignées.

ENTRETIEN

Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le feu dans les pinces de rangement du feu de mât (pièce n° 7571 d'Attwood). Choisissez un endroit de rangement où le feu ne sera pas endommagé ou en contact constant avec de l'eau.

GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS D'ATTWOOD

À cause de la longévité de la technologie des feux à DEL d'Attwood, Attwood offre une garantie limitée de cinq ans sur ce produit d'éclairage à DEL. Remarque : le feu ne sera pas conforme à ISO19009 après la date notée sur le boîtier.

Reportez-vous au catalogue de produits ou à attwoodmarine.com pour de plus amples renseignements.

© 1016 N. Monroe Street, Lowell, MI 49331-0260 É.-U.



NV6LC2 / NV6SP2 2 NM NAVIGATION LIGHT

LUZ DE POSTE BICOLOR, LED, LUZ DE TAREA, CC DE 12 V

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Número de formulario 69578 Rev. A

12/2016

LUZ BICOLOR COMBINADA DE PROA DE 2 MILLAS NÁUTICAS

- Para barcos de hasta 20 metros / 65.6 pies de longitud.
- Cumple con las normas USCG CFR 183.810, ABYC A-16 y con todas las normas vigentes, probado por Imanna Laboratories y requisitos ISO19009.
- 2 milla náutica de visibilidad.
- Resistente a impactos, carcasa de policarbonato estable para UV

PRECAUCIÓN ASEGÚRESE DE QUE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN SEA SOLO CC DE 12 VOLTIOS. UN VOLTAJE SUPERIOR DAÑARÁ LA LUZ Y EL CIRCUITO.

PRECAUCIÓN Lea todas las instrucciones atentamente antes de instalar y usar este producto. Todos los cables de iluminación positivos (CC de 12 V) requieren de un fusible de 1 amperio para proteger los circuitos y la embarcación. El poste de luz de aluminio no tiene conexión a tierra.

ADVERTENCIA Para evitar lesiones personales, desconecte la corriente al instalar o hacer mantenimiento a este producto. Quite el barco del agua antes de usar cualquier herramienta con corriente alterna de 120 V.

UBICACIÓN

Las luces deben instalarse en una superficie plana sin obstrucciones de la borda, la cubierta o la superestructura. Ubique la luz de combinación bicolor en un área lo más adelante posible. (Figura 1)

INSTALACIÓN

Todos los cables positivos (CC de más de 12 V) debe tener fusibles que protejan los circuitos y la embarcación. La luz de navegación bicolor requiere un fusible de 1 amperio. El poste de aluminio no tiene conexión eléctrica a tierra (Figura 4). Las normativas exigen que las luces se operen desde un interruptor de tres posiciones para las luces de funcionamiento (luces de proa y luces todo horizonte) y luces de anclaje (solo luz todo horizonte).

BASES QUE NO USAN COLLARINES DE CIERRE (NV6SP2)

1. Inserte el poste en la base, alineando el tornillo con la ranura de la base.
2. Presione hacia abajo con firmeza para enchufar los conectores eléctricos.
3. Para quitar, levante el poste derecho

BASES QUE USAN COLLARINES DE CIERRE (NV6LC2)

1. Inserte el poste en la base, alineando el tornillo con la ranura de la base.
2. Presione hacia abajo con firmeza para enchufar los conectores eléctricos.
3. Deslice el collarín de bloqueo hacia la base, gire en sentido horario hasta que las rocas estén bien fijadas.

MPORTANTE: Revise periódicamente el poste para corroborar que esté fijo.

4. Para quitar:
 - Gire el collarín de bloqueo en dirección antihoraria hasta que se afloje
 - Levante el poste derecho

Después de la instalación, verifique que las luces funcionen correctamente. Las normas de navegación exigen que las luces de posición se operen independientemente de las luces de anclaje. Use dos interruptores o un interruptor con tres posiciones para las funciones apagado/anclaje/funcionamiento.

Controle la luz de tarea al presionar el interruptor de la parte trasera de la luz para encender la luz de tarea (Figura 2).

IMPORTANTE: Los postes de las luces de navegación están diseñados solo para soportar luz. Nunca se deben usar como postes para banderas o como palancas..

CABLEADO DE LA BASE

Para las luces funcionen correctamente, conecte la base como se indica en la Figura 4.

IMPORTANTE Las luces de base led DEBEN estar conectadas para que la polaridad sea la correcta (Figura 4). Si su luz no funciona después de la instalación, es posible que la base de la luz tenga que volver a cablearse.

Para volver a cablear, de ser necesario:

1. Desatornille o quite la base para poder acceder al cableado.
2. Ubique la conexión entre el cableado de la base y el juego de cables del barco.
3. Corte los cables. Agregue un empalme resistente al agua en cada terminal del cable.
4. Invierta la polaridad al invertir la conexión original de cables al juego de cables.
5. Conecte temporalmente la luz en la base para corroborar que funciona.
6. Quite la luz y vuelva a instalar la base.

IMPORTANTE: Los postes de las luces de navegación están diseñados solo para soportar luz. Nunca se deben usar como postes para banderas o como palancas.

MANTENIMIENTO

Cuando no los use, guarde en los compartimentos de almacenamiento de luces de postes (Pieza de Attwood n.º 7571). Elija una ubicación de almacenamiento en la que las luces no se dañen ni estén en contacto permanente con agua.

GARANTÍA LIMITADA DE ATTWOOD POR 5 AÑOS

Por la larga vida útil de la tecnología de iluminación led de Attwood, la empresa ofrece una garantía limitada de 5 años para este producto de iluminación led. Importante: la luz no cumplirá con la norma ISO19009 después de la fecha que se indica en la carcasa.

Vea el catálogo del producto o ingrese a attwoodmarine.com para conocer más detalles.

© 1016 N Monroe Street, Lowell, MI 49331-0260

Figure 1

- A. Red (Port)
- B. Green (Starboard)

- A. Rojo (babor)
- B. Verde (estribor)

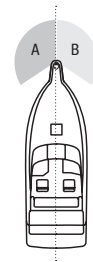


Figure 2

- A. Tell tale indicators
- B. Lens helmet
- C. LED Task light bulb
- D. Power on / off

- A. Indicadores testigo
- B. Casco con luces
- C. Bombilla de tarea led
- D. Encendido/Apagado

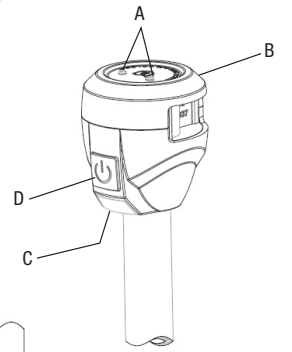


Figure 3

- A. Locking Collar
- B. Threads
- C. Screw

- A. Collarín de bloqueo
- B. Roscas
- C. Tornillo

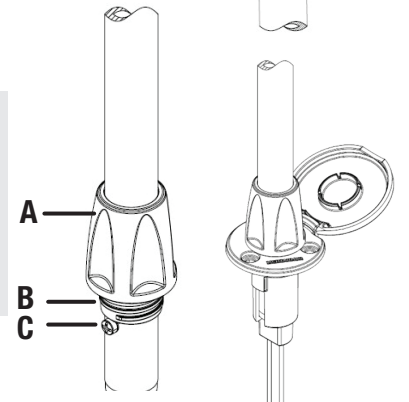


Figure 4

- A. Blue wire to task light +12 VDC (1-amp in-line fuse)
- B. Black wire to ground (negative)
- C. Grey wire to navigation light +12 VDC (1-amp in-line fuse)

- A. Cable azul a la luz de tarea con cc de más de 12 V (fusible en línea de 1 amperio)
- B. Cable negro a tierra (negativo)
- C. Cable gris a luz de navegación con cc de más de 12 V (fusible en línea de 1 amperio)

