

NOTICE FXE de PRÉPARATION & d'UTILISATION

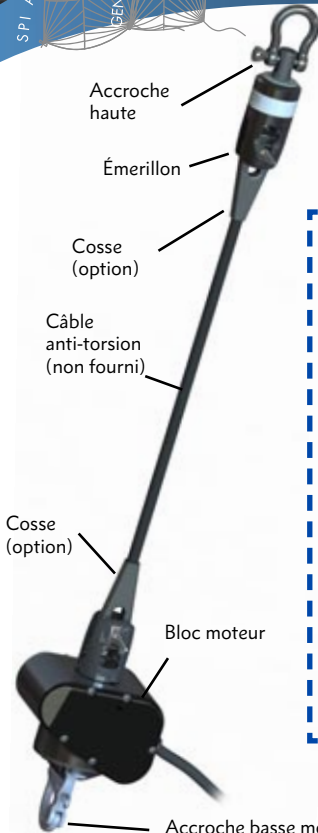
Préparation & options : pages 1,2,3 Utilisation : page 4



PRÉPARATION

1 – VÉRIFICATION DU COLIS

A : Kit motorisation ou kit standard



livré avec housse montée

kit motorisation

kit Standard

Notice à conserver pour l'utilisateur

Sac de transport :
- Le kit motorisation est livré dans son sac de transport



B : Options

| | |
|--|--|
| | Radiocommande* |
| | Commande filaire* |
| | Cosse Fast 4500 7000 |
| | Poulie de mouflage LB4T5 LB7T |
| | Cosses inox FCI 4500 & alu FCA 7000 |



*** Radiocommande & commande filaire :**
- L'intervenant qui manipule la commande filaire ou l'émetteur de la radiocommande est responsable de la manœuvre.
- Ces commandes ne doivent être confiées qu'à un adulte responsable.
- Ne jamais actionner les boutons de celui-ci (ni d'éventuels boutons au cockpit) lorsqu'un équipier manipule le bloc moteur.
- Attention aux appuis intempestifs (dans la poche par exemple).
- Avant toute manœuvre, s'assurer que celle-ci pourra s'effectuer en sécurité.




IDENTIFICATION DU N° de SÉRIE
EX : XXXX
N° 4 chiffres

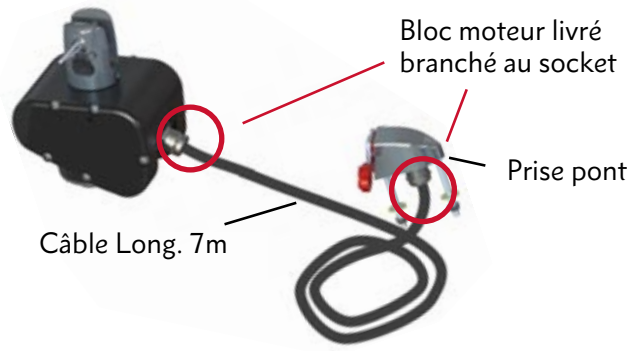
GARANTIE
Le produit Facnor FXE est garanti deux ans.

Ref. 29160050190 - rev C 10/2024

MISE EN PLACE DU BLOC MOTEUR

A. RAPPEL

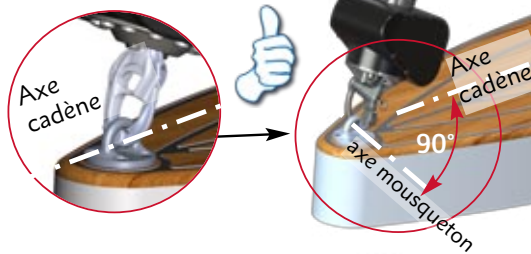
 Pré-câblage volontairement inversé pour faciliter le montage



B. INSTALLATION DU MOUSQUETON

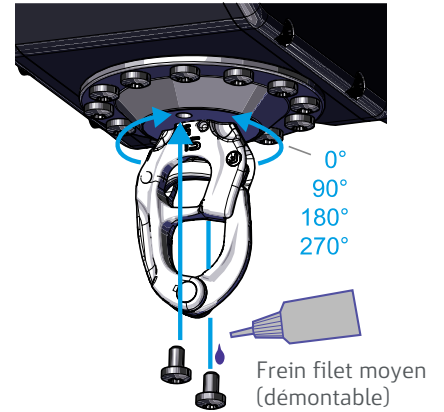
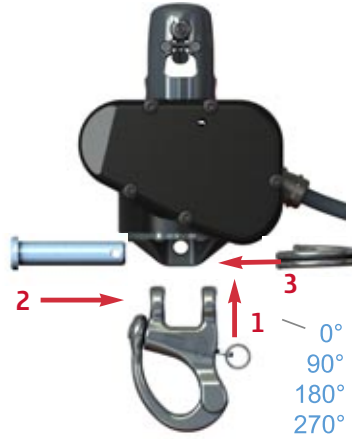
1 Repérer l'orientation selon le sens de la cadène

1.A Orientation recommandée)
(angle cadène = 0° axe bateau)




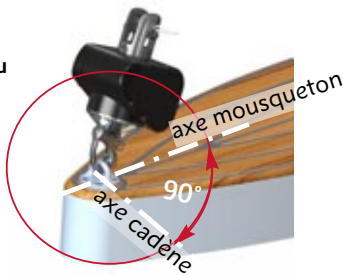
2 Fixer le mousqueton au bloc moteur (4 positions possibles)
FXE4500

2 bis Orienter le mousqueton et le verrouiller avec les vis sécurisées au frein filet (4 positions possibles)
FXE7000



1.B A défaut =
Orientation cadène = 90° de l'axe du bateau

 Vérifier que la cadène soit capable de supporter la tension de voile




C. MISE À LONGUEUR DU CÂBLE

1 Positionner le bloc moteur et la prise pont aux emplacements souhaités

2 Positionner et coller le gabarit de perçage de la prise pont

3 Mesurer la longueur de câble **L1** nécessaire pour relier le bloc moteur à la prise pont

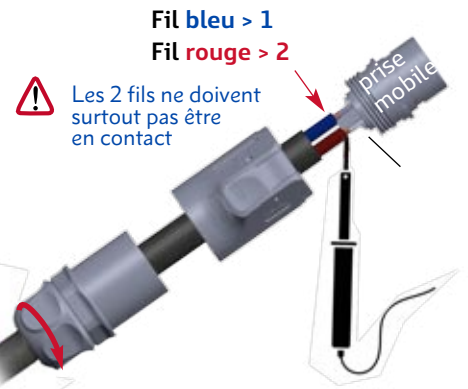
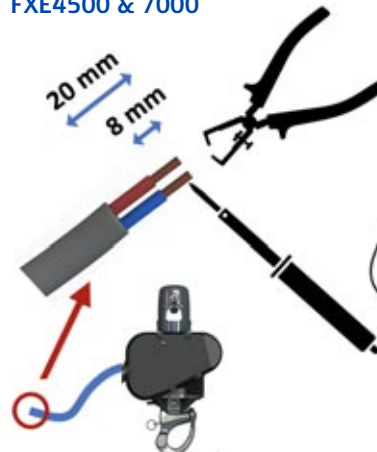
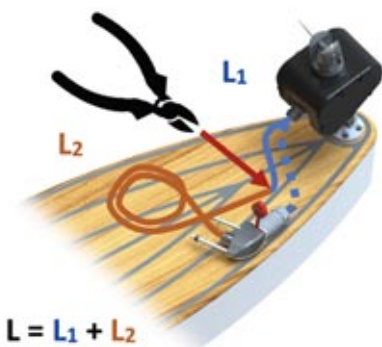


 Vérifier qu'il n'y a aucun risque sous le pont

4 Couper le câble électrique **L** à la distance **L1** mesurée précédemment (+ marge de sécurité de 20 cms)

5 Dénuder le câble électrique coupé
Étamer les fils
FXE4500 & 7000

6 **FXe 4500 uniquement : Souder** à l'étain le câble avec la prise mobile puis assembler et serrer le presse étoupe



FXe7000 uniquement :

6 Bis Positionner la gaine thermo-rétractable
FXE7000

Présenter les fils
étamés dans leur
connexion

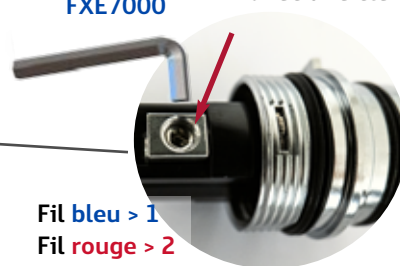
7
FXE7000

Serrer les connexions
avec une clef Allen



(câbles en position : les 2 fils ne doivent pas être en contact)

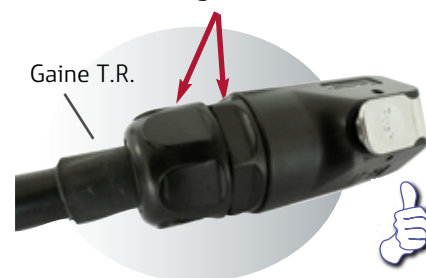
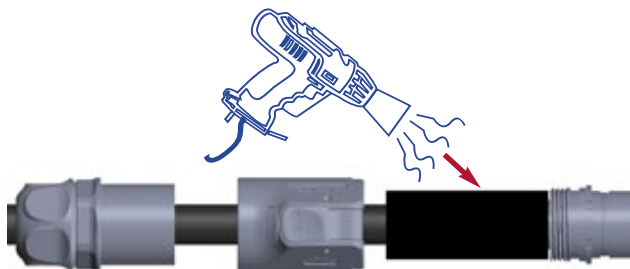
Fil bleu > 1
Fil rouge > 2



8 Positionner la gaine thermo-rétractable
FXE7000 sur la connexions puis les chauffer.

9 Attendre le
refroidissement
complet de la gaine
FXE7000

10 Assembler puis serrer le
presse-étoupe (positionné
sur la gaine thermo-Rétrac.)
FXE7000

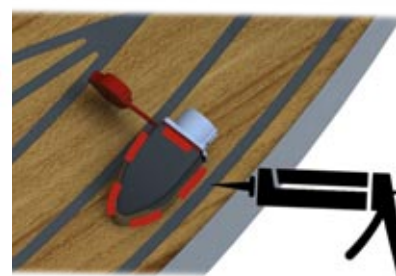
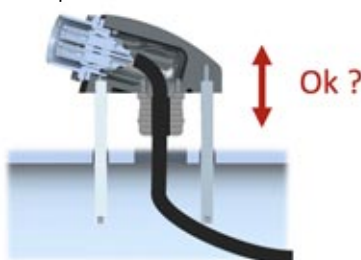
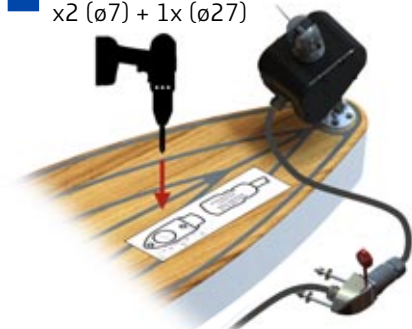


D. INSTALLATION DE LA PRISE PONT

1 Percer le pont selon le gabarit :
x2 (ø7) + 1x (ø27)

2 Retirer le gabarit et monter à
blanc la prise

3 Coller la prise pont avec du Sikaflex®

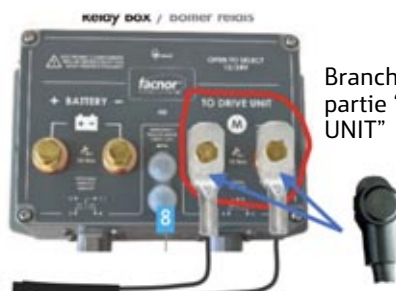


4 Fixer la prise pont

5 Relier le câble au boîtier fourni, après avoir
recoupé l'excédent de câble si nécessaire



Ecrous + rondelles



Brancher sur la
partie "TO DRIVE
UNIT"

> Notice boîtier relais
ref. 29160050151
(en annexe)



MISE EN PLACE DES OPTIONS

RADIOCOMMANDE

COMMANDE FILAIRE

> Notice options commandes

Options commande électriques :
voir notice ref. 29160050195
(en annexe)



A - PRÉPARATION ENVOI

Voile en accordéon sur le pont



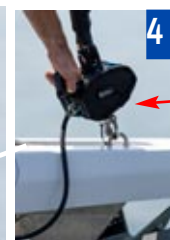
Connecter le mécanisme bas ("click!")



Vérifier la tenue de la cadène (voir B1) puis accrocher le mousqueton dans la bonne orientation



Amurer sur le bout dehors ou le rostre. Effectuer cette manœuvre en toute sécurité



Attention :  ne jamais manipuler votre FXE en le tenant par son câble électrique ! Son arrachement dedans le bloc moteur n'est pas pris en garantie.

Accroche haute + protection



Vérification drisse



Tension drisse



Vérifier le positionnement du mousqueton dans la cadène



Connecter le bloc moteur à la prise pont



Piloter le déroulement en veillant aux éléments environnants



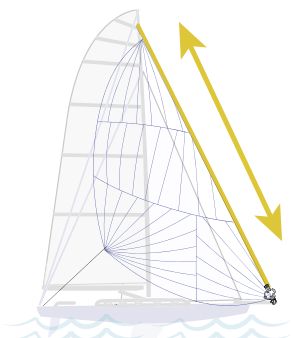
B - PRÉCAUTIONS AVANT ENVOI

- L'anticipation doit toujours prévaloir : déclencher la manœuvre que si les conditions le permettent et respecter rigoureusement les préconisations du voilier (polaire d'utilisation).
- Utilisation d'un adaptateur friction : non conseillé, compte tenu du risque d'arrachement du câble

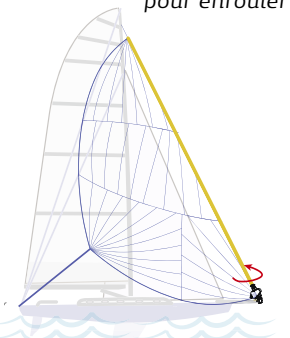
C - ENROULEMENT

- Un câble anti-torsion de qualité garantit un bon enroulement. Pour toute question, merci de consulter un revendeur
- choquer franchement l'écoute en abattant pour faciliter l'enroulement.

1 Vérifier la rectitude du guindant avant l'enroulement



2 L'écoute légèrement en tension, actionner la télé ou radio-commande pour enrouler



3 Procéder par étape en gérant l'écoute pour générer un bel enroulement

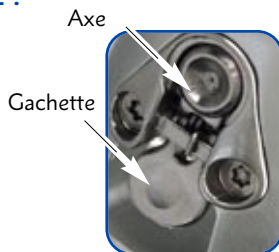




4 Fin de la manœuvre. Ne pas laisser à poste si le vent forcé



 vérifier toujours en haut si rien n'empêche l'émerillon ou la têtère de tourner librement. Une grande partie des erreurs d'enroulement se situe à ce niveau.

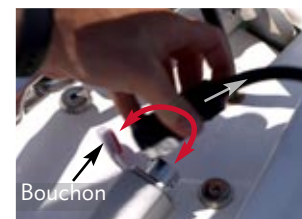
D - VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE :



 Attention à ne pas manipuler le FXE lors d'une manœuvre d'enroulement ou de déroulement 

E - RANGEMENT DU FXE :

- Après avoir affalé la voile, débrancher le bloc moteur de la prise pont puis retirer celui-ci de la cadène. Fermer la prise pont avec le bouchon.



F - ENTRETIEN :

- Rincer les mécanismes après chaque sortie.



Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs Facnor se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil : info@facnor.com

BEFORE INSTALLATION

1 – BOX CONTENT (to be checked upon reception)

A : Motorization or Standard kit

(cover already assembled)

motorization kit

Standard kit

↑ **Top**

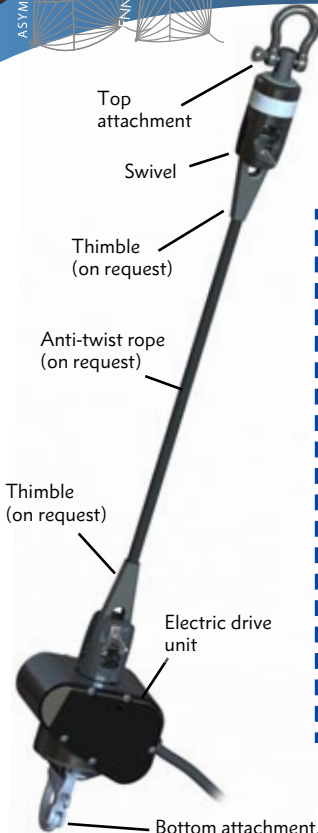
ANTI-IMPACT COVER

SWIVEL

Instructions manual to be kept by the user

Storage bag :

- The motorizing kit includes the storage bag



B : Options

| | |
|--|--|
| | Radiocontrol* |
| | Wire control* |
| | 4500 & 7000 Fast thimbles (for Asymmetric Spinnaker) |
| | LB4T5 & LB7T Snatch blocks (2to1) |
| | Stainless steel thimbles FCI 4500 Aluminium thimbles FCA 7000 |



*** Radio & wired control :**

- The operator who uses the wired controller or radio pocket transmitter is responsible of the manoeuvre
- The controllers have to be operated by responsible adults
- Never push controllers button when a crew member manipulates the electric drive unit.
- Mind untimely pushings (for instance when the controller is in a pocket)
- Before any sail handling, make sure that it can safely be undertaken.




SERIAL NUMBER IDENTIFICATION
EX : XXXX
N° 4 digits

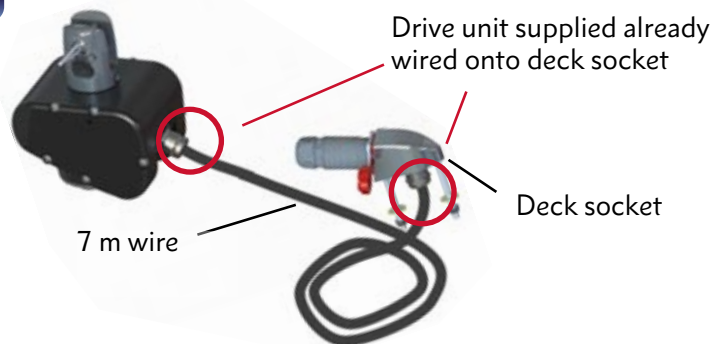
WARRANTY

The FXe product is under 2 year warranty.

INSTALLATION OF ELECTRIC DRIVE

A. REMINDER

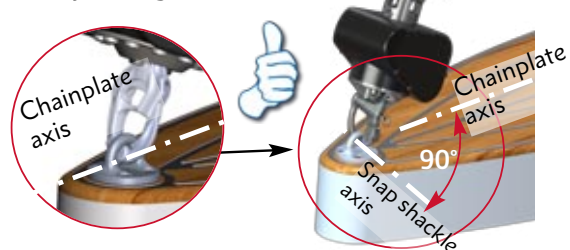
 Preliminary connection inverted on purpose in order to make the installation easier



B. SNAPSHOTACKLE INSTALLATION

1 Notice the orientation according to chain plate

1.A Recommended Orientation
(chainplate angle = 0° boat axis)

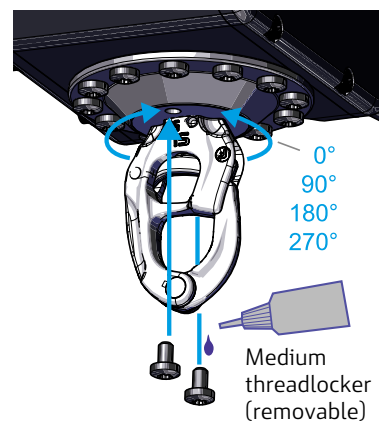
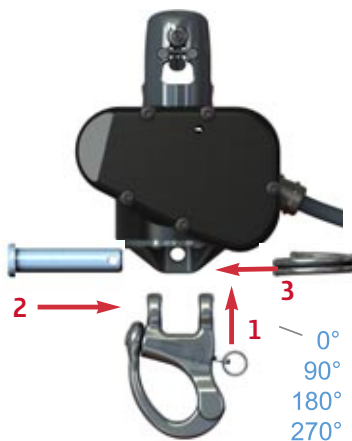
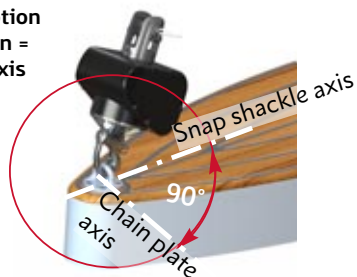


2 Assemble the snap shackle to the drive unit
FXE4500 (4 possible positions)

2 bis - Orientate the snapshackle
- Secure the fixation screws with medium threadlocker
- and tighten them (4 possibles positions)

1.B Less favorable option
Chainplate orientation = 90° from the boat's axis

 Check the chain plate can support the sail load




C. CABLE LENGTH DETERMINATION

1 Place the drive unit and the deck socket on considered positions

2 Position and stick the drilling template

3 Measure the necessary wire length (L1) to connect the drive unit to the deck socket



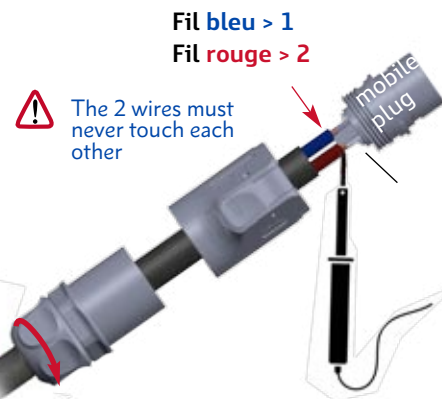
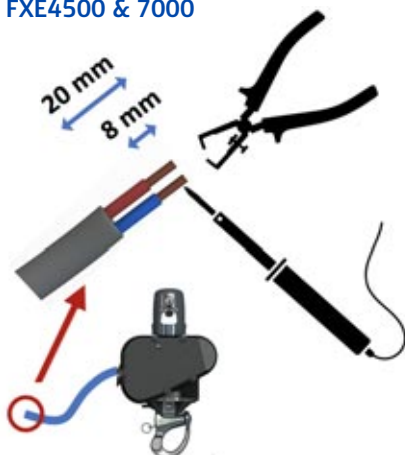
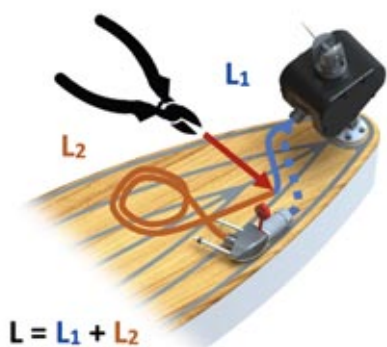
 Check that there is no risk below deck



4 Cut the electric wire (L) at the (L1) distance previously measured (+ 20 cm safety margin)

5 Strip the cut electric cables; Tin the wires
FXE4500 & 7000

6 FXe 4500 only : Tin the wires to the mobile plug
FXE4500



FXe7000 only :

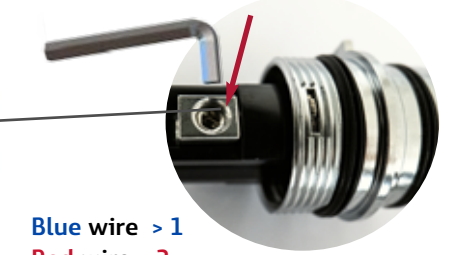
6 Bis (FXe 7000 only)
Position the shrinkable sleeve
FXE7000

Slide the
tinned wires
in their
connection

7
FXE7000
Tighten connections
with an Allen key



Blue wire > 1
Red wire > 2

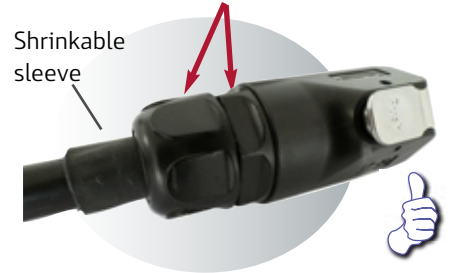
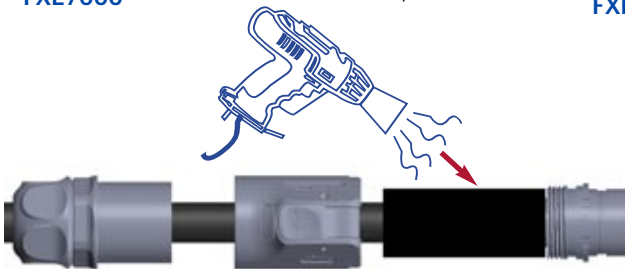


(cables in position: the 2 wires must not be in contact)

8
FXE7000
Position the shrinkable sleeve over the
connections, then heat it.

9
FXE7000
Wait for the sleeve
to cool completely

10
FXE7000
Assemble then tighten the
cable gland (positioned on the
shrinkable sleeve)

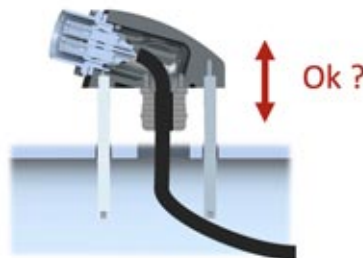
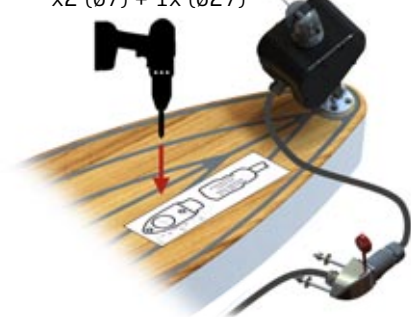


D. INSTALLATION OF THE PLUG

1 Drill the deck following the template :
x2 (ø7) + 1x (ø27)

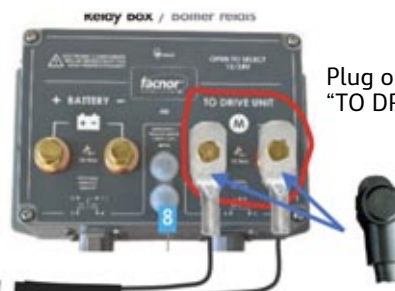
2 Remove the template and place
the socket into the deck

3 Glue the deck socket with Sikaflex®



4 Fix the socket into the deck

5 Connect the wire to the supplied relay box
after having recut the wire if necessary



Plug on the part
"TO DRIVE UNIT"

> Relay box
installation manual
ref. 29160050151
(in appendix)



OPTION FITTINGS

RADIO CONTROL

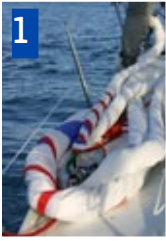
WIRE CONTROL

> Electric control options

See installation manual :
ref. 29160050195
(in appendix)



Lay the sail on the deck



1 Top attachment + protection cover

Connect the bottom mechanism (« click »)



2 Check the halyard

Check the resistance of the chain plate (see B1) and then attach the snapshackle in the right orientation

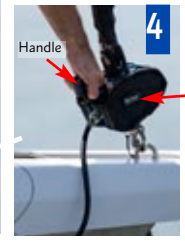


3 Halyard Tension



3 Check the positioning of the snapshackle in the chainplate

Fit the bottom attachment onto the bowsprit or the prow. Carry out this operation safely



4 Plug the drive unit onto the deck socket

Warning : never hold your FXE by its electrical wire but only by its handle! Damage on motor wiring is not covered under warranty

4 Unfurl the flying sail while watching the environment



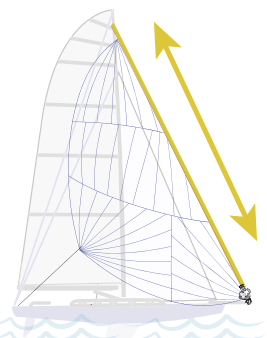
B - HOISTING PRECAUTIONS

- Always anticipate the sail handling : start it conditions permitting and rigorously respect the sail use range specified by the sailmaker (use range)
- Use of a **2to1 system** (friction snapshackle) : not recommended (risk of wire tearing)

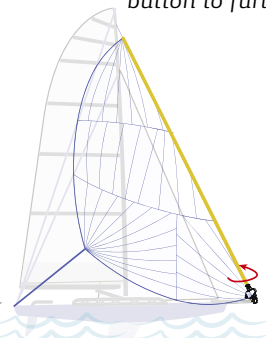
C - FURLING

- The anti-torsion quality of the luff rope ensures the furling efficiency. For any enquiry, please contact one Facnor dealer
- Release well the sheet while sailing further downwind for easier furling.

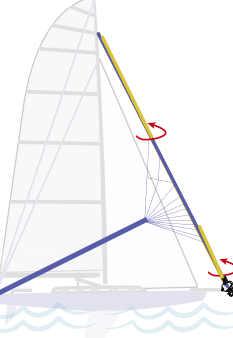
1 Tighten the tension into the luff before furling



2 Slightly tighten the sheet, then press the radio- or wired control button to furl in



3 Progressively release the sheet so that the sail furls in properly

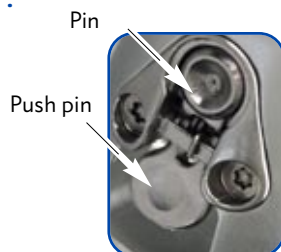


4 End the handling. Do not leave the sail hoisted if the wind rises



Always check if anything prevents the top swivel or the head of the sail from free rotation. Most failed sail handling comes from there.

D - SECURE/RELEASE MECHANISM PIN :



WARNING : Do not touch the FXe drive unit in rotation while furling in or out

E - FXe STORAGE :

- After lowering the flying sail, disconnect the electric drive unit from the deck socket and then remove it from the chain plate. Fit the protection cap on the socket..



F - MAINTENANCE :

- Rinse with clear water the mechanisms after every use



Please do not hesitate to contact Facnor sales team or agents if you have any queries : info@facnor.com